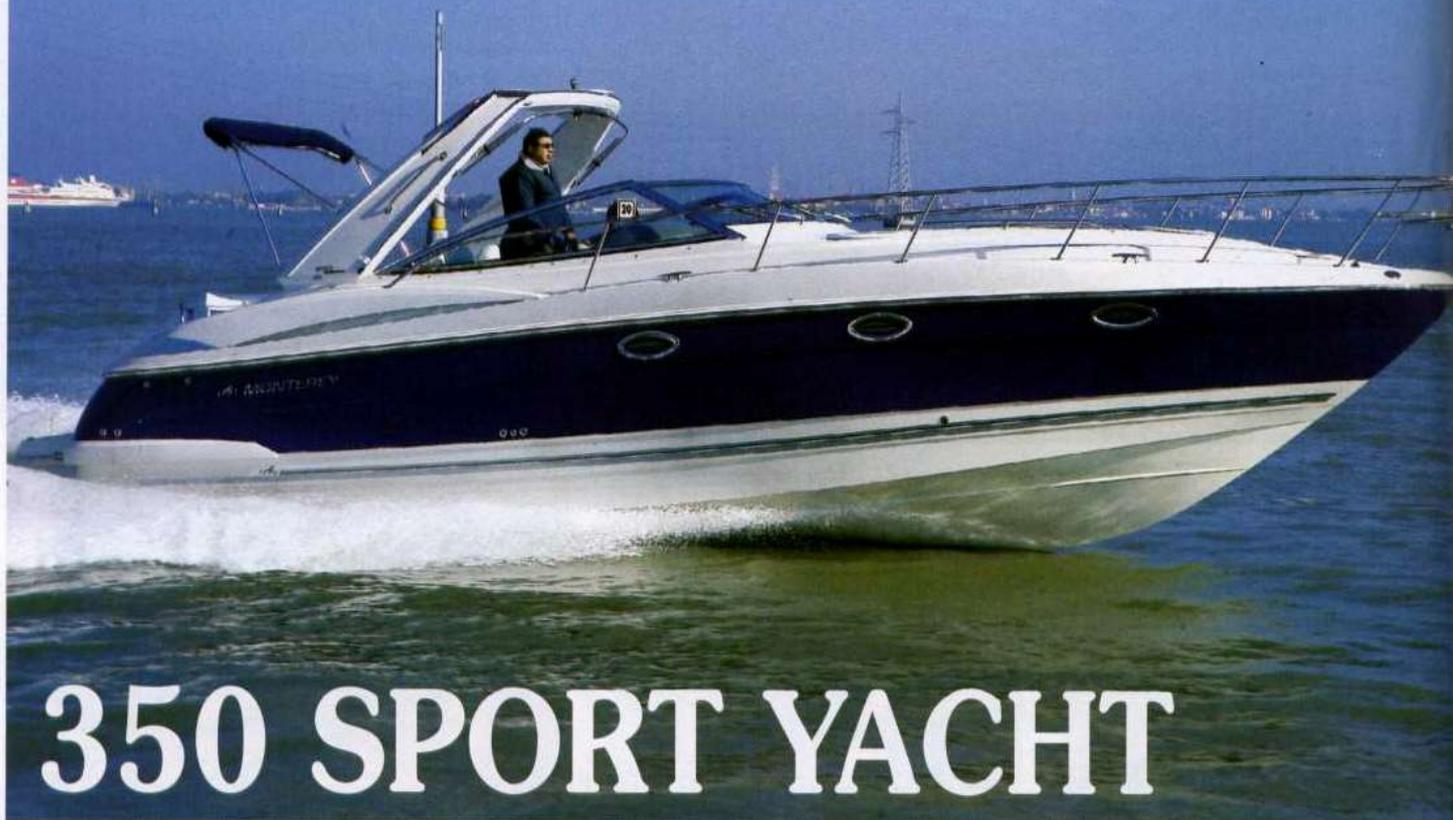



MONTEREY BOATS


350 SPORT YACHT

Testo e foto di Antonio Bignami



Prerogativa delle imbarcazioni Monterey è il perfetto equilibrio tra sportività e abitabilità e il 350 Sport Yacht non sfugge alla regola.

Si tratta infatti di un fast commuter che oltre a offrire prestazioni esuberanti, complice l'ottima propulsione EFB dei Volvo Penta D4, stupisce per le doti di manovrabilità e di stabilità anche sulle onde e le turbolenze, come abbiamo avuto modo di constatare attraversando la scia della barca appoggio. Anche per quanto riguarda l'abitabilità le regole del cantiere sono state rispettate, se non addirittura migliorate, per quel che riguarda finiture e dettagli.

In pozzetto l'intera area è idealmente divisa in due sezioni: quella poppiera, dedicata al relax, con un'ampia dinette a U e un mobile multifunzione contrapposto con lavello, miscelatore e icemaker (opzionale), e quella prodiera, più tecnica, con la zona di governo affiancata da un'altra dinette a L, che consente agli ospiti di conversare con il pilota anche nel corso della navigazione. Sottocoperta l'abitabilità e il comfort possono contare su una particolare attenzione al dettaglio, che stupisce in una barca di questa tipologia. La compartimentazione prevede un ampio matrimoniale a prua e soprattutto un'utile zona di disimpegno con divanetto e armadio, dinette centrale con divano a U e tavolo in legno lucidato e un blocco cucina arredato e attrezzato con generosità. La cabina ospiti, con letti affiancati, può essere trasformata in una "queen size cabin" mediante il semplice montaggio di una base da posizionare tra i due letti. Un locale bagno separato completa il layout. Per concludere, vogliamo sottolineare che il 350 Sport Yacht viene venduto con una ricca dotazione di accessori di serie e che il costo finale dell'imbarcazione, con due propulsori Volvo Penta D4 come quelli della prova, è estremamente interessante.

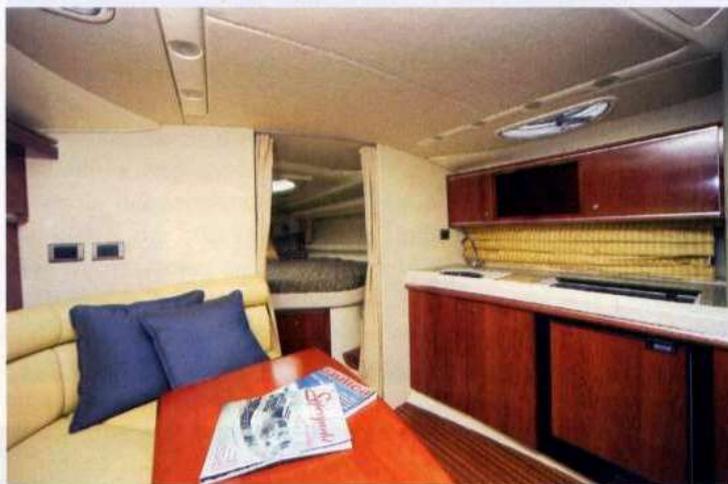
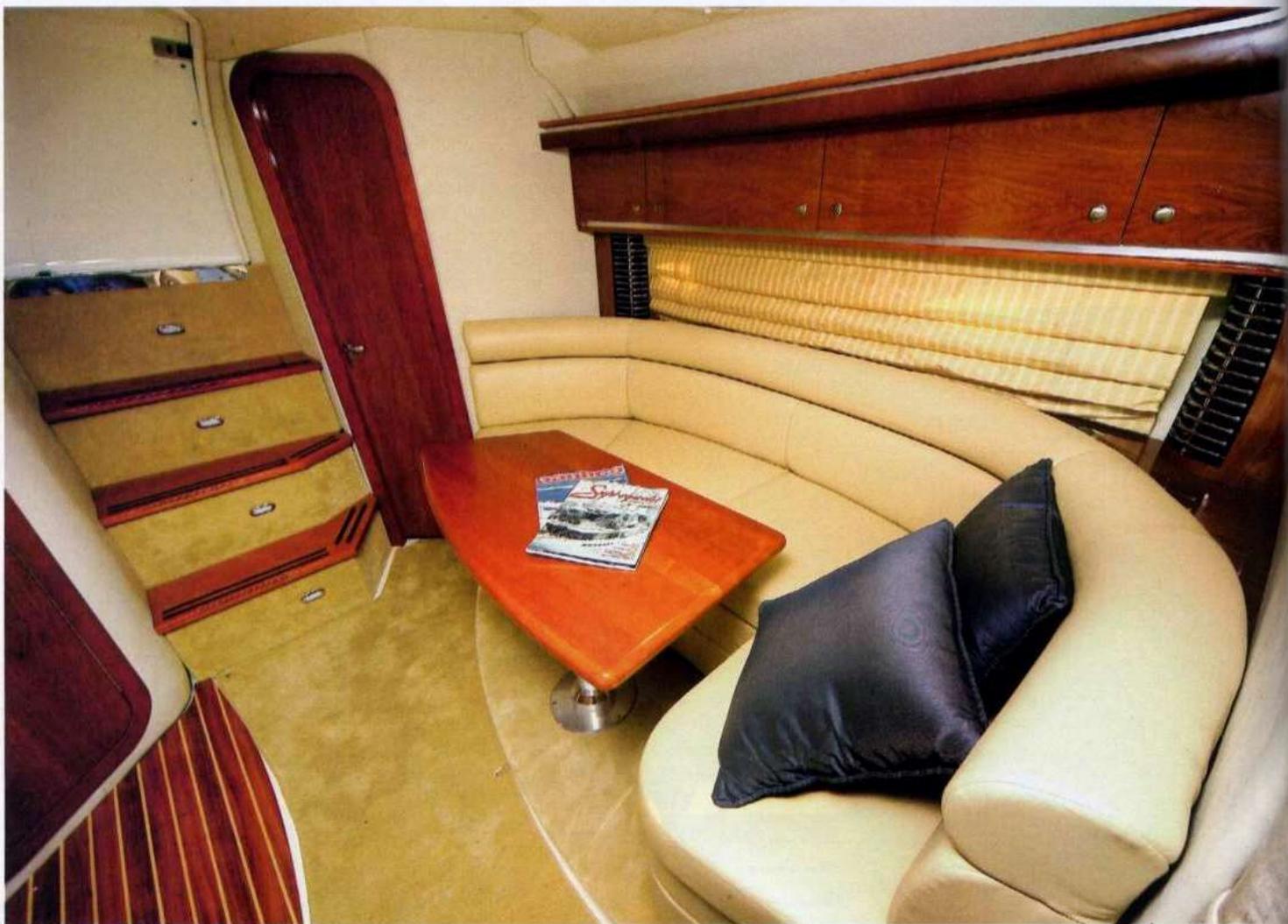


SCHEDA TECNICA

Progettista: *Monterey Boats* - Costruttore: *Monterey Boats*; USA; sito web www.montereyboats.com - Importatore: *Zabeo Mare*; via Colombara, 125/C; 30175 Marghera (VE); tel. 041 931559; fax 041 5381265; sito web www.zabeomare.it; e-mail zmare@zabeomare.it - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 11,30* - Larghezza massima: *m 3,50* - Altezza di costruzione: *m 3* - Immersione sotto le eliche: *m 0,90 circa* - Dislocamento a vuoto: *kg 7.031*; a pieno carico: *kg 8.300 circa* - Portata omologata: *8 passeggeri* - Totale posti letto: *4 in 2 ambienti* - Motorizzazione: *2x260 HP Volvo Penta D4 260 EVC DP EFB TD* -

Potenza complessiva installata: *HP 520* - Potenza fiscale complessiva: *CV 60* - Peso totale motori: *kg 1.320* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 13,52* - Tipo di trasmissione: *EFB* - Velocità massima dichiarata: *37 nodi a 3.500 giri/min* - Velocità di crociera: *24 nodi a 2.800 giri/min* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/ora 60* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 350 circa* - Capacità serbatoio carburante: *litri 871* - Capacità serbatoio acqua: *litri 182* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 245.000,00 IVA esclusa.*





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante con 17° di deadrise - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina - Zona di prua: pulpito, cuscineria prendisole con portabicchieri laterali, 3 passi d'uomo (1 circolare e due a mezza luna laterali alla cuscineria), gavone con ancora, catena e verricello elettrico, attrezzature di ormeggio - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: dinette a U e mobile multifunzione contrapposto, passaggio alla piattaforma poppiera con chiusura, dinette a L prodiera contrapposta alla zona di governo, presa banchina con cavo, doccia con miscelatore - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak, con attrezzature di ormeggio, scaletta bagno a scomparsa, gavone nello specchio di poppa - Materiali vetrate: cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: cabina matrimoniale a prua con divanetto di servizio e armadio, saloncino centrale con dinette a U e tavolo in legno lucido e blocco cucina contrapposto, locale bagno

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	8,0	13	1,62	536
1600	9,2	15	1,63	534
1800	10,0	19	1,90	458
2000	11,8	24	2,03	428
2200	14,0	31	2,21	393
2400	18,5	39	2,11	413
2600	22,6	47	2,08	419
2800	26,1	56	2,15	406
3000	28,8	67	2,33	374
3200	32,3	81	2,51	347
3500	36,8	104	2,83	308



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



completo e cabina ospiti separata a poppa con due letti trasformabili in matrimoniale "queen size" e divano di servizio ai piedi dei letti - Posto di pilotaggio: timoneria a ruota, comandi motori e invertitori, bussola, tridata, eco e speedometro, strumentazioni e indicatori completi motori con allarmi - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: piano di lavoro con cottura a due fuochi elettrici a incasso e lavello con miscelatore pure a incasso, frigo/freezer, forno a microonde, cambusa, cassettiere e pensili. ACCESSORI - Dotazioni di serie, oltre a quelle già elencate: boiler con scambiatore di calore, aria condizionata 16.000 BTU, TV Lcd 26", impianto stereo Hi-Fi.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, pieno di acqua e di carburante, 3 passeggeri a bordo, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 4 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 2.000 giri/min, 11,8/12 nodi - Velocità massima: 36,8 nodi a 3.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il Monterey non conta solo sulla trasmissione EFB per assicurare un'esuberante e ultramanovriera navigazione; il design di carena e il buon rapporto tra propulsione e distribuzione dei pesi a bordo sono molto importanti per il comfort e la sicurezza - Risposta timoneria: precisa e morbida - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima sia in navigazione che in fase di ormeggio - Manovrabilità di approdo: molto buona e facilitata dalle trasmissioni EFB.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: attrezzata molto bene, con razionalità ed eleganza - Interni: curati e rifiniti, offrono un'ottima abitabilità - Comfort passeggeri: molto buono - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima - Zona carteggio: di buone dimensioni - Zona cucina: attrezzata molto bene e perfettamente agibile - Servizi: il locale bagno è molto valido e ben attrezzato - Agibilità e operatività interna vano motori: buona - Quadro e impiantistiche elettriche: di ottimo livello.

